

Odpowiedzi na pytania do zapytania ofertowego "Przebudowa hali warsztatowej dla potrzeb obsługi codziennej autobusów wodorowych" nr postępowania: 1/ZO/2024.

Pytanie 1.

Czy Zamawiający dopuszcza opracowanie nowego operatu z zakresu ochrony przeciwpożarowej wraz z ponowną oceną zagrożenia wybuchem, w celu optymalizacji rozwiązań technicznych z zakresu w hali?

Odpowiedź na pytanie

Zamawiający nie przewiduje opracowania nowego operatu z zakresu ochrony przeciwporażeniowej wraz z ponowną oceną zagrożenia wybuchem. Wszelkie prace projektowe oraz wykonanie robót budowlanych należy wykonać zgodnie z opracowanym i ogłoszonym zapytaniem ofertowym zawierającym m.in program funkcjonalno użytkowym, oceną zagrożenia wybuchem dla MZK oraz pozostałymi załącznikami.

Pytanie 2.

Czy zagwarantowany jest zapas mocy elektrycznej dla przebudowywanego obiektu w istniejącej rozdzielni głównej zajezdni?

Odpowiedź na pytanie

Obecnie wyznaczona hala warsztatowa przeznaczona do przebudowy, na potrzeby obsługi codziennej autobusów wodorowych zasilania jest z własnej stacji transformatorowej. Zamawiający posiadał warunki przyłączenia, w zakresie zmiany mocy o 150 kW, do lipca 2023 roku w/w stacji transformatorowej. W związku z powyższym Wykonawca ma możliwości wystąpienia o zmianę warunków przyłączenia, celem zwiększenia mocy w przypadku takiej konieczności, po uprzednim uzgodnieniu z Zamawiającym.

Pytanie 3.

Ze względu na specjalistyczny charakter zamówienia, wnoszę o doprecyzowanie wymagań dot. doświadczenia wykonawcy tzn. dodania wymogu zrealizowania obiektu kubaturowego służącego obsłudze pojazdów z napędem wodorowym.

Odpowiedź na pytanie

Zamawiający podtrzymuje wymagania dotyczące doświadczenia Wykonawcy.

PREZES

mgr inż. Tadeusz Majewski